



## ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
<b>1 TACCOGNA Jacopo</b>			<b>5 SALVATICO Giorgio</b>			8) <b>1'14.246</b>		
FIRENZE	TRIUMPH		CEVA	TRIUMPH		9) <b>1'14.303</b>		
1) 2'06.863	18.933	<b>1'17.456</b>	1) 3'04.157		<b>1'19.270</b>	10) <b>1'14.380</b>		
2) 32.500	18.810	<b>1'16.033</b>	2) 31.262		<b>1'13.495</b>	11) <b>1'14.067</b>		
3) 31.644	17.962	<b>1'14.077</b>	3) 31.460		<b>1'14.125</b>	12) <b>1'14.372</b>		
4) 31.408	17.929	<b>1'14.186</b>	4) 31.201		<b>1'13.108</b>	<b>29 CALDERAI Marco</b>		
5) 31.894	17.908	<b>1'14.460</b>	5) 31.940		<b>1'14.252</b>	FIRENZE	TRIUMPH	
6) 31.839	18.064	<b>1'13.966</b>	6) 31.592		<b>1'14.423</b>	1) <b>1'20.192</b>		
<b>2 MESCHIARI Alessandro</b>			7) 31.691		<b>1'13.691</b>	2) <b>1'17.938</b>		
CARPI	TRIUMPH		8) 36.982		<b>1'21.821</b>	3) <b>1'15.728</b>		
1) 3'05.817	21.001	<b>1'21.757</b>	9) 31.617		<b>1'14.042</b>	4) <b>1'16.124</b>		
2) 32.580	19.072	<b>1'16.841</b>	10) 31.730		<b>1'13.934</b>	5) <b>1'17.424</b>		
3) 32.200	18.582	<b>1'15.786</b>	11) 31.296		<b>1'13.535</b>	6) <b>1'15.430</b>		
4) 33.049	18.836	<b>1'16.942</b>	<b>6 GIORGETTI Filippo</b>			7) <b>1'19.324</b>		
5) 32.416	18.919	<b>1'16.133</b>	FIRENZE	TRIUMPH		8) <b>1'15.436</b>		
6) 32.260	18.646	<b>1'15.879</b>	1) 3'12.239	20.089	<b>1'19.238</b>	9) <b>1'21.394</b>		
7) 35.040	18.824	<b>1'19.053</b>	2) 33.367	18.531	<b>1'16.924</b>	10) <b>1'14.829</b>		
8) 36.597	19.932	<b>1'22.001</b>	3) 32.536	18.453	<b>1'15.985</b>	11) <b>1'15.260</b>		
9) 32.083	18.807	<b>1'16.062</b>	4) 32.325	18.210	<b>1'15.649</b>	12) <b>1'15.243</b>		
10) 32.079	18.681	<b>1'15.745</b>	5) 32.311	18.325	<b>1'22.488 B</b>	13) <b>1'30.795</b>		
11) 31.968	18.500	<b>1'15.327</b>	6) 1'35.738	18.676	<b>2'19.629</b>	<b>37 MARGIOTTA Luca</b>		
12) 32.191	18.645	<b>1'15.776</b>	7) 32.670	18.565	<b>1'16.328</b>	ELENGIO'	TRIUMPH	
<b>3 VETTOR Maurizio</b>			8) 32.650	18.339	<b>1'15.825</b>	1) 3'01.428	17.890	<b>1'14.511</b>
VIMERCATE	TRIUMPH		9) 32.123	18.163	<b>1'15.353</b>	2) 31.446	17.824	<b>1'13.442</b>
1) 4'32.281	19.323	<b>1'20.397</b>	10) 32.071	18.258	<b>1'15.382</b>	3) 31.477	17.557	<b>1'13.499</b>
2) 33.723	18.928	<b>1'18.404</b>	11) 32.151	18.051	<b>1'15.015</b>	4) 31.307	17.668	<b>1'13.273</b>
3) 32.858	18.703	<b>1'17.220</b>	<b>8 BELTRAMI Graziano</b>			5) 31.595	17.569	<b>1'13.444</b>
4) 32.748	18.651	<b>1'16.646</b>	GALLIATE	TRIUMPH		6) 33.058	18.268	<b>1'15.770</b>
5) 32.849	18.508	<b>1'17.092</b>	1) 3'34.028	21.876	<b>1'27.879</b>	7) 31.461	17.722	<b>1'28.203 B</b>
6) 32.933	18.693	<b>1'17.305</b>	2) 35.803	20.573	<b>1'24.426</b>	8) 1'51.380	17.682	<b>2'33.302</b>
7) 32.773	18.639	<b>1'16.788</b>	3) 35.112	20.447	<b>1'23.436</b>	9) 31.227	17.521	<b>1'12.748</b>
8) 33.160	18.500	<b>1'17.006</b>	4) 34.890	20.232	<b>1'22.628</b>	10) 32.435	18.751	<b>1'15.809</b>
9) 32.564	18.654	<b>1'17.217</b>	5) 34.721	20.263	<b>1'22.578</b>	11) 31.324	17.494	<b>1'13.254</b>
10) 32.822	18.273	<b>1'16.606</b>	6) 34.703	20.048	<b>1'22.217</b>	<b>47 PIRAZZOLI Marco</b>		
11) 32.467	18.318	<b>1'16.569</b>	7) 35.217	20.542	<b>1'23.585</b>	NUOVE FRONTI	TRIUMPH	
<b>4 MAFFEIS Mirco</b>			8) 34.880	20.144	<b>1'22.447</b>	1) 2'12.792	18.696	<b>1'16.746</b>
TICINESE	TRIUMPH		9) 34.347	20.012	<b>1'21.183</b>	2) 31.956	18.305	<b>1'15.888</b>
1) 4'37.023	20.246	<b>1'22.892</b>	10) 34.082	19.908	<b>1'21.003</b>	3) 31.828	17.802	<b>1'14.139</b>
2) 34.084	19.811	<b>1'20.558</b>	11) 34.368	20.182	<b>1'21.945</b>	4) 32.070	18.162	<b>1'15.035</b>
3) 33.691	19.822	<b>1'20.249</b>	<b>11 BERNARDO Carmelo</b>			5) 31.297	18.055	<b>1'14.932</b>
4) 33.835	19.716	<b>1'20.123</b>	FUORI GIRI	TRIUMPH		6) 31.967	17.982	<b>1'14.829</b>
5) 34.511	20.824	<b>1'22.185</b>	1) <b>1'16.331</b>			7) 31.665	18.040	<b>1'14.622</b>
6) 34.927	19.652	<b>1'21.674</b>	2) <b>1'14.334</b>			8) 31.513	18.262	<b>1'14.720</b>
7) 34.453	19.625	<b>1'21.104</b>	3) <b>1'14.188</b>			9) 31.229	17.773	<b>1'14.120</b>
8) 34.541	19.795	<b>1'20.923</b>	4) <b>1'15.304</b>			10) 31.280	18.390	<b>1'14.403</b>
9) 34.192	19.826	<b>1'21.089</b>	5) <b>1'14.945</b>			11) 31.356	17.933	<b>1'13.828</b>
10) 34.414	19.785	<b>1'20.518</b>	6) <b>1'14.702</b>			12) 31.289	17.990	<b>1'14.175</b>
			7) <b>1'29.406</b>			13) 31.459	18.152	<b>1'14.277</b>

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

**56 FLORIANI Floriano**

MILANO 1904 TRIUMPH

1)	4'08.660	20.870	<b>1'25.715</b>
2)	35.748	21.181	<b>1'26.920</b>
3)	36.520	20.289	<b>1'35.359</b>
4)	35.386		<b>1'23.341</b>
5)	36.718	21.808	<b>1'25.594</b>

**69 REPETTI Ronnie**

CAVACCIUTI TRIUMPH

1)	4'01.881	19.298	<b>1'25.115</b>
2)	46.251	20.546	<b>1'32.791</b>
3)	33.072	18.355	<b>1'16.881</b>
4)	32.801	18.460	<b>1'16.386</b>
5)	32.070	18.481	<b>1'15.597</b>
6)	40.568	18.994	<b>1'46.608 B</b>
7)	2'01.498	18.392	<b>2'45.028</b>
8)	32.081	18.197	<b>1'15.874</b>
9)	31.642	18.092	<b>1'14.511</b>
10)	34.428	18.578	<b>1'33.801 B</b>

**79 BERNARDI Jonny**

LA PATTUGLIA TRIUMPH

1)	3'53.145	18.818	<b>1'16.194</b>
2)	32.257	18.372	<b>1'15.534</b>
3)	32.511	18.466	<b>1'16.570</b>
4)	32.238	18.328	<b>1'15.592</b>
5)	32.019	18.444	<b>1'15.600</b>
6)	40.957	19.493	<b>1'42.256 B</b>
7)	1'53.699	18.539	<b>2'37.197</b>
8)	31.711	18.202	<b>1'14.567</b>
9)	31.669	18.336	<b>1'14.746</b>
10)	38.396	21.854	<b>1'25.505</b>

**81 VIGOLUNGO Stefano**

DOGLIANI TRIUMPH

1)	3'42.194	21.857	<b>1'30.174</b>
2)	37.051	21.222	<b>1'27.044</b>
3)	37.805	20.766	<b>1'27.398</b>
4)	35.133	20.264	<b>1'22.947</b>
5)	35.788	20.400	<b>1'23.208</b>
6)	40.729	23.479	<b>1'32.901</b>
7)	40.233	20.031	<b>1'27.227</b>
8)	35.253	19.850	<b>1'22.150</b>
9)	34.876	20.001	<b>1'21.392</b>
10)	36.141	21.411	<b>1'29.467</b>

**88 VISCONTI Filippo**

BERAGAMO TRIUMPH

1)			<b>1'17.394</b>
2)			<b>1'16.211</b>
3)			<b>1'15.456</b>
4)			<b>1'27.541</b>
5)			<b>1'22.539</b>
6)			<b>1'17.104</b>
7)			<b>1'25.075</b>

8)

**1'17.896**

**111 CAPRARA Sandro**

NONANTOLA TRIUMPH

1)	2'46.298	18.995	<b>1'19.478</b>
2)	32.452	18.418	<b>1'16.326</b>
3)	31.875	18.171	<b>1'14.623</b>
4)	31.699	18.188	<b>1'14.595</b>
5)	31.681	18.830	<b>1'24.066 B</b>
6)	1'38.555	18.325	<b>2'21.609</b>
7)	34.391	17.942	<b>1'16.946</b>
8)	31.517	20.310	<b>1'16.515</b>
9)	31.664	17.948	<b>1'14.349</b>
10)	31.498	17.987	<b>1'14.028</b>
11)	31.682	18.105	<b>1'14.381</b>

**177 RIGHI Stefano**

MODENA 2000 TRIUMPH

1)	3'21.988	23.144	<b>1'33.302</b>
2)	37.686	21.316	<b>1'28.177</b>
3)	36.470	20.599	<b>1'25.606</b>
4)	36.151	20.895	<b>1'25.434</b>
5)	36.686	20.781	<b>1'25.409</b>
6)	36.166	20.651	<b>1'24.814</b>
7)	36.165	20.579	<b>1'24.775</b>
8)	35.613	20.615	<b>1'23.906</b>
9)	35.366	20.319	<b>1'23.715</b>
10)	37.939	22.788	<b>1'33.573</b>

---

*GIRO*

*TEMPO*

*GIRO*

*TEMPO*

*GIRO*

*TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Del Monte Franco

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea